

Za rentabilnost zbirnika ključne zadostne količine

Za zadostne količine tovora pri kamionskem zbirniku morata skrbeti dva špediterja, ki tovor zbirata na obeh koncih zbirne linije

Za kamionski zbirnik – zbirno linijo – običajno skrbita dva špediterja, ki se o tem dogovorita in vsak na svojem koncu zbirata pošiljke za drugo območje – regijo ali državo, pravi Izток Slanič, direktor družbe Interlogis, d. o. o. Za obstoj redne zbirne linije, ki se izvaja najmanj enkrat na teden, je ključna zadostna količina pošiljk na vsakem od obeh območij, da se zbirna linija lahko odvija v obe smeri, kar je tudi najbolj ekonomično in donosno za oba špediterja. Merilo za zadostno količino pošiljk za uspešno zbirno linijo pa je po Slaničevih besedah naslednje: da se vsaj enkrat na teden zbere toliko zbirnih pošiljk, da zadoščajo vsaj za en tovornjak nosilnosti 24 ton.

Za manjše logiste so rentabilne daljše linije ...

»Za špediterska podjetja naše velikosti so ekonomsko zanimive zbirne linije med območji, ki so oddaljena prek 500 kilometrov, pri nas konkretno Kranj–Barcelona, Kranj–London, Kranj–Milano, Kranj–Sarajevo. Za velika globalna špediterska podjetja z lastno mrežo podjetij po državah oziroma poslovnimi enotami znotraj posamezne države, kjer linije potekajo znotraj njihove lastne mreže in obvladujejo velike pretoke pošiljk, so ekonomsko zanimive tudi zbirne linije na krajših razdaljah. To seveda velja tudi za Slovenijo, ki je glede tega zelo majhen in količinsko omejen trg,« razlaga Slanič.

... ki morajo biti redne

Uporabniki zbirnega transporta pričakujejo, da se zbirna linija izvaja redno v določenih časovnih intervalih, po določenem voznem redu ter z znanim dnem odhoda (denimo vsak petek v tednu) in tranzitnega časa do namembne destinacije, vključno dostave prejemniku. Če uporabniku uspe prilagoditi svoj proizvodni proces in odpremo temu urniku, mu to prinaša bistveno nižje transportne stroške na enoto proizvoda, kot če tako pošiljko odpošlje samostojno – ad hoc, razlaga sogovornik.

Kriza je in ni čas za zbirnike

Kriza, ki zahteva vsesplošno zniževanje stroškov, bi po Slaničevem mnenju lahko bil ugoden čas za večjo odpremo pošiljk v zbirnem prometu. Vendar po drugi strani ta čas proizvajalcem oziroma uporabnikom povzroča kup težav v organizacijski in časovni prilagoditvi proizvodnje urnikom zbirnih linij, tako da se povpraševanje po tako imenovanih ad hoc prevozih tudi za tipično zbirne pošiljke občasno celo povečuje. Vsekakor pa se tudi v zbirnem prometu pozna posledica zmanjšanja obsega proizvodne aktivnosti naših podjetij, kar se še posebno kaže skozi zmanjšanje števila pošiljk v tako imenovanih odhodnih oziroma izvoznih zbirnih linijah iz Slovenije, razlaga Slanič.

IMATE LOGISTIČNE TEŽAVE? MI IMAMO REŠITEV!



Interlogis je špeditersko-logistično podjetje, ki zaposluje ljudi z dolgoletnimi izkušnjami v dejavnosti transporta in logistike. Opravljamo storitve na naslednjih področjih:

LOGISTIKA

Našim partnerjem ponujamo celostno logistično storitev od prevoza blaga, skladiščenja, priprave blaga za odpremo, carinskega posredovanja do lokalne distribucije blaga do kupcev. V našem logističnem centru **ILC** v Struževem 66 v Kranju razpolagamo z 800 kvadratnimi metri pokritih skladiščnih prostorov.

ZBIRNIKI

Izvajamo redne kamionske zbirne linije v večino držav EU in vzhodne Evrope. To so linijski prevozi po ustaljenem voznem redu, ki zagotavljajo redno dostavo in odpremo pošiljk. Prevozniki stroški so zato nižji, nadzor nad gibanjem tovora je stalen. **Zbirne linije imamo organizirane za Veliko Britanijo, Italijo, Španijo, Portugalsko, Hrvaško, BiH, Srbijo, Makedonijo, Poljsko, pribaltske države, Rusijo in Turčijo.**

PREVOZI S TOVORNJAKOM

Prevoze blaga s tovornjaki opravljamo v vse evropske države. Razpolagamo z več kot 50 tovornjaki z nosilnostjo od 1,5 do 24 ton oziroma nakladalnim prostorom od 10 do 120 kubičnih metrov.

ZRAČNI, POMORSKI IN KONTEJNERSKI PREVOZI

S preverjenimi pogodbenimi letalskimi in pomorskimi prevozniki organiziramo prevoz zbirnih, delnih in kompletnih pošiljk na vse konce sveta z dostavo od vrat do vrat.

CARINSKO POSREDOVANJE

Uredimo vso potrebno carinsko dokumentacijo, pošiljke lahko začasno hranimo v običajnem ali carinskem skladišču.

DOMAČA DISTRIBUCIJA ROK 12 UR

Pošiljke po Sloveniji dostavimo v roku 12 ur.

TRAJEKTNE KARTE CALAIS-DOVER

Prevoznikom ponujamo prevoz tovornjakov s trajektom med Evropo in Veliko Britanijo na podlagi letne pogodbe o zakupu ladijskega prostora z znanim angleškim ladjarjem.

POSLOVNI PROSTORI

Interlogis ima poslovne prostore v **Ljubljani** (Letališka 16) in **Kranju** (Struževno 66), kjer je tudi sedež podjetja in logistično-skladiščni center **ILC**.